Взаимодействие Правительства Москвы и ОАО «РЖД» по вопросам развития пригородной железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла (ЦТУ)

Департамент транспорта
и развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Москвы

12.05.2021

Московский Транспорт

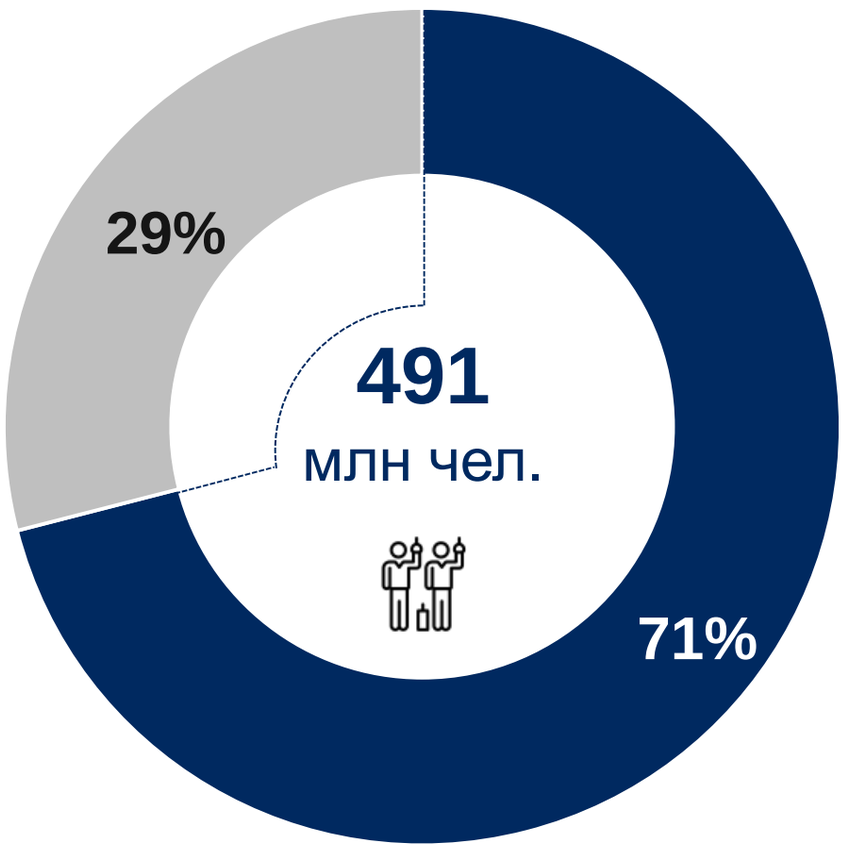
Содержание

1. Об основных проектах развития пригородной пассажирской железнодорожной инфраструктуры.
2. О консолидации деятельности заинтересованных структур ОАО «РЖД» и Правительства Москвы в вопросах наведения порядка.

Московский Транспорт

Пригородные железнодорожные перевозки в ЦТУ

Объем пригородных перевозок в ЦТУ по отношению к перевозкам по стране за 2020 год



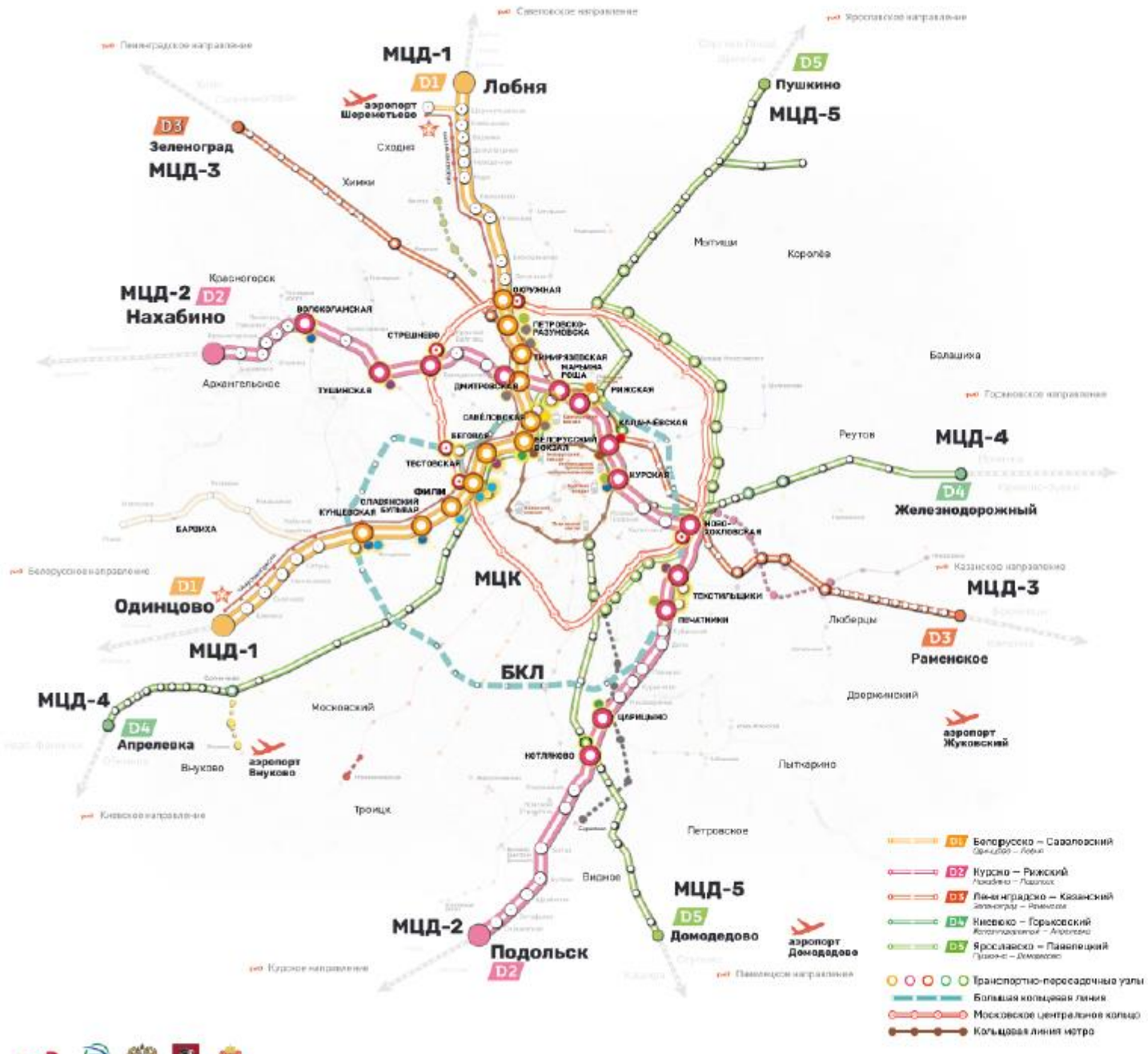
■ ЦТУ ■ Российская Федерация

Структура парка подвижного состава компаний-перевозчиков на полигоне ЦТУ

№	Компании-перевозчики	Кол-во пс	Собственный	Арендованный у ОАО «РЖД»
1	АО «ЦППК»	494	*209*	*285*
2	АО «МТППК»	67	*0*	*67*
3	ООО «Аэроэкспресс»	19	*18*	*1*
	Итого	580		

«Пригородные железнодорожные перевозки в Московском регионе - это очень значимая составляющая, прямо или косвенно этот вопрос затрагивает более четверти населения нашей страны» В.В. Путин.

Развитие пригородной ж/д инфраструктуры ЦТУ*



Метро и пригородное ж/д	2010 г.	2019 г.	2023* г. (план)
Протяженность метро + МЦК + МЦД, км.	301	589 *в 1,9 раз*	1 007 *в 3,3 раза*

Развитие Московских центральных диаметров

	Названия диаметров	Год запуска	Целевые показатели: Количество станций, шт.	Целевые показатели: Протяженность, км.
D1	МЦД-1 Белорусско – Савеловский *Одинцово – Лобня*	2019	28	52
D2	МЦД-2 Курско – Рижский *Нахабино – Подольск*	2019	38	80
D3	МЦД-3 Ленинградско – Казанский *Зеленоград – Раменское*	2021-2022	44	85
D4	МЦД-4 Киевско – Горьковский *Железнодорожный – Апрелевка*	2023	38	86
D5	МЦД-5 Ярославско – Павелецкий *Пушкино – Домодедово*	2023-2025	34	72
	ИТОГО:	**2019-2025**	**182 ст.**	**375 км.**

	2010 г.	2019 г.	2020 г.	2023 г. (план)
Метро, млн/рабочий день				
пасс. поток	7,5	8,3	8,5	9,6
пасс. места	25,2	31,3	31,4	34,8
МЦК, млн/рабочий день				
пасс. поток	–	0,55	0,62	0,72
пасс. места	–	2,2	2,2	2,2
МЦД, млн/рабочий день				
пасс. поток	–	0,5	0,68	2,2
пасс. места	–	2,4	2,8	10,6
Итого метро, в т.ч. МЦК и МЦД, млн/рабочий день				
пасс. поток	7,5	9,4 *в 1,2 раза*	9,8 *в 1,3 раза*	12,5 *в 1,7 раза*
пасс. места	25,2	35,9 *в 1,4 раза*	36,4 *в 1,5 раза*	47,6 *в 1,9 раза*

** с учетом МЦД-5*

Московский Транспорт

** Карта, представленная при запуске МЦД 21.11.2019.*

В 2020 году завершены работы по интеграции остановочных пунктов МЦК с радиальными направлениями

	Пересадочный узел, *(радиальные направления ж/д)*	Расстояние м/у о.п. ж/д и МЦК, до и после интеграции	Пассажиропоток до и после интеграции, тыс. чел.	Сокращение времени в пути, мин.	Интегр. с метро	Интегр. с ж/д
1	Шелепиха – Тестовская *(Белорусское)*	640 м / 640 м	17 / 20 +18%	0	✓	✓
2	Деловой центр – Тестовская *(Белорусское)*	700 м / 700 м	12 / 17 +42%	0	✓	✓
3	Андроновка – Андроновка *(Казанское)*	240 м / 50 м	11 / 13 +18%	2	—	✓
4	Новохохловская – Новохохловская *(Курское)*	1600 м / 150 м	2 / 6 +200%	15	✓	✓
5	Окружная – Окружная *(Савеловское)*	400 м / 50 м	17 / 17 / 40 +135%	3	Ведутся работы	✓
6	Верхние котлы – Верхние котлы *(Павелецкое)*	1200 м / 30 м	20 / 32 +60%	20	✓	✓
7	Стрешнево – Стрешнево *(Рижское)*	920 м / 30 м	17 / 18 +6%	10	✓	✓
8	Нижегородская – Нижегородская *(Горьковское)*	980 м / 100 м	34 / 17 / 34 0%	11	✓	✓
9	Лихоборы – Лихоборы *(Ленинградское)*	470 м / 50 м	13 / 27 +108%	2	—	✓
10	Ростокино – Ростокино *(Ярославское)*	1100 м / 50 м	28 / 46 +64%	12	—	✓

- **В 2020 году полностью завершена программа** по интеграции со всеми **9 радиальными направлениями пригородного ж/д:**
  - ✓ **10** пересадок на **ж/д транспорт (из них: 5** пересадок на 4 станции **МЦД)**
- **В 2021 году** будет запущен **новый вестибюль метро Окружная** (будет организована пересадка «Теплый контур»), благодаря которому **полностью завершится программа интеграции МЦК и Метрополитена**:
  - ✓ **26** пересадок на **метро**

Пассажиропоток до интеграции
Пассажиропоток после I этапа интеграции
Пассажиропоток после II этапа интеграции
✓ Работы завершены

О деятельности Комиссии по согласованию открытия или закрытия железнодорожных переездов в городе Москве (далее – Комиссия-1)

Для обеспечения безболезненной реализации мега-проектов на железнодорожной инфраструктуре необходимо оптимизировать грузовую работу в границах города Москвы

Комиссия-1 создана с необходимостью соблюдения причастными городскими структурами и подразделениями ОАО «РЖД» Приказов Минтранса РФ от 26.03.2009 № 46 «О Порядке открытия и закрытия пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами (железнодорожных переездов)», от 19.08.2009 № 136 «Об утверждении Порядка закрытия железнодорожных станций для выполнения всех или некоторых операций, связанных с приемом и отправлением поездов, приемом, выдачей, погрузкой, выгрузкой, сортировкой, хранением грузов (в том числе в контейнерах), багажа и грузобагажа», от 22.12.2011 № 327 «Об утверждении Порядка закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков»

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ

ПРИКАЗ

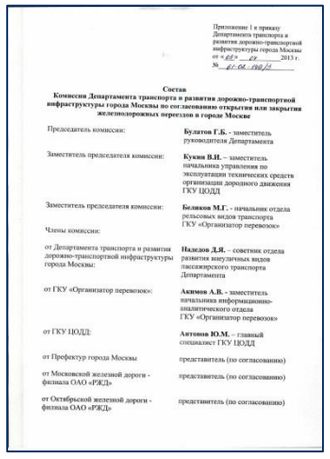
08.07.2013 № 61-02-149/3

О создании комиссии Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы по согласованию открытия или закрытия железнодорожных переездов в городе Москве

Руководствуясь приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.03.2009 № 46 «О Порядке открытия и закрытия пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами (железнодорожных переездов)» и в целях выработки совместных решений по вопросам согласования открытия или закрытия железнодорожных переездов в городе Москве **приказываю:**

1. Создать комиссию Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы по согласованию открытия или закрытия железнодорожных переездов в городе Москве (далее - Комиссия).
2. Утвердить состав Комиссии (приложение 1).
3. Утвердить Положение о Комиссии (приложение 2).
4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за заместителем руководителя Департамента **Г.Б. Булатовым.**

Исполняющий обязанности заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы **М.С. Ливкутов**



Приложение 1 к приказу Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от «08» 07 2013 г. № 61-02-149/3

Состав
Комиссии Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы по согласованию открытия или закрытия железнодорожных переездов в городе Москве

Председатель комиссии: **Булатов Г.Б.** - заместитель руководителя Департамента

Заместитель председателя комиссии: **Кукин В.Н.** – заместитель начальника управления по эксплуатации технических средств организации дорожного движения ГКУ ЦОДД

Заместитель председателя комиссии: **Беляков М.Г.** - начальник отдела рельсовых видов транспорта ГКУ «Организатор перевозок»

Члены комиссии:

от Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы: **Надеждо Д.Я.** – советник отдела развития внеуличных видов пассажирского транспорта Департамента

от ГКУ «Организатор перевозок»: **Акимов А.В.** - заместитель начальника информационно-аналитического отдела ГКУ «Организатор перевозок»

от ГКУ ЦОДД: **Антонов Ю.М.** – главный специалист ГКУ ЦОДД

от Префектур города Москвы: представитель (по согласованию)

от Московской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»: представитель (по согласованию)

от Октябрьской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»: представитель (по согласованию)

от Управления ГИБДД ГУ МВД России по г. Москве представитель (по согласованию)

Секретарь Комиссии **Кузин М.С.** – главный специалист отдела воздушного, водного и новых видов транспорта ГКУ «Организатор перевозок»

Комиссия-1 утверждена приказом ДТиРДТИ № 61-02-149/3 от 09.07.2013

Цель: обеспечение безопасности движения ж/д и автомобильного транспорта в границах города Москвы

Задачи: Определение на основе коллегиальных обсуждений целесообразности проведения процедуры по открытию или закрытию объектов железнодорожной инфраструктуры:

- Рассмотрение и утверждение документации, поступившей от инициаторов процедуры закрытия/открытия объектов железнодорожной инфраструктуры, включающей в себя технико-экономическое обоснование со схемами организации дорожного движения транспортных средств:
- Выработка предложений по корректировке и доработке представленной на рассмотрение документации

Основные направления деятельности Рабочих Групп (РГ)

Грузовая логистика

- Оптимизация и консолидация грузовой работы промышленных, торговых и коммерческих предприятий
- Изменение технологии местной работы ж/д станций

Закрытие или открытие ж/д переездов

- Закрытие проблемных, бесхозяйных ж/д переездов,
- Открытие вновь построенных ж/д переездов

Закрытие ж/д путей

- Закрытие малодеятельных ж/д путей

Комиссия-1 признана всеми участниками процессов, как компетентная площадка для выработки объективных и согласованных решений по согласованию открытия или закрытия: железнодорожных станций по отдельным параграфам Тарифного руководства №4, железнодорожных переездов, закрытию малодеятельных участков путей общего и необщего пользования, оптимизации и консолидации грузовой работы на железнодорожных станциях

Московский Транспорт

Итоги деятельности Комиссия-1 по оптимизации и консолидации грузовой работы предприятий на ж.д. станциях и путях общего и необщего пользования в границах Москвы в период 2013 – 2021 гг.

Направления деятельности	Ж.д. станции (по параграфам Тарифного руководства № 4)					Предприятия (пути примыкания к ж.д. станции)					Проведенные мероприятия	Приказ Росжелдора (выпуск)	
	всего станций	согласовано закрытие по §§ТР № 4		работают в штатном режиме	заключение ОИВ (ДТиРДТИ)	всего предприятий	Прекращена грузовая работа на ж/д путях	Определены новые станции для работы	работают в штатном режиме	Решения Комиссии ДТиРДТИ			
		полностью	частично										
Малое кольцо Московской железной дороги	**14**	9	3	2		**65**	33	8	24		Проведено: - **14** выездных совещаний с составлением актов (паспортов) объектов предприятий; -**7** совещаний с собственниками; -**3** заседания комиссии. Подготовлено заключение ОИВ от 30.01.2014 № 17-35-4827/3	**Приказ № 134 от 18.04.2014г.**	
Октябрьская железная дорога (Московский регион)	**4**	3	1	0		**20**	17	3	0		Проведено: -**4** выездных совещания с составлением актов (паспортов) объектов предприятий; -**1** совещание с собственниками; -**3** заседания комиссии. Подготовлены заключения ОИВ от 05.08.2015 № 17-35-6945/5-2; от 15.09.2015 № 17-35-6945/5-3; от 15.10.2015№ 17-35-6945/5-3	**Приказ № 60 от 17.02.2016г.**	
Московская железная дорога (радиальные направления)	**22**	7	2	13		**132***	19	16	97		Проведено: -**22** выездных совещания с составлением актов (паспортов) объектов предприятий; -**13** совещаний с собственниками; -**38** заседания комиссии. Подготовлено заключение ОИВ от 09.12.2015 №17-35-16738/5		
МЖУ центр (предприятия)	**10**	7	3	0		**40**	16	19	5		**С 04.04.2016 по 20.04.2016 проведено 10 выездных обследований (совещаний) с составлением актов (паспортов) по 40 объектам (предприятий)** Подготовлены заключения ОИВ от 02.07.2014 № 17-35-7640/4, №17-35-8087/4, от 24.12.2015 №17-35-18827/5; от 09.12.2015 №17-35-16738/5; от 24.03.2016 №17-35-516/6, от 07.07.2016 №17-35-6682/6, от 07.04.2017 № 17-35-1284/7.	**Приказ № 49 от 17.02.2015г., Приказ № 453 от 22.09.2016г., Приказ № 30 от 31.01.2017г., Приказ № 207 от 15.06.2017 (изм. Приказом №353 от 18.09.2017), Приказ № 435 от 03.12.2018**	
ИТОГО:	**50**	**26**	**9**	**15**		**257***	**85**	**46**	**126**		**Проведено:** **-50 выездных совещаний с составлением актов (паспортов) объектов предприятий** **-21 совещание с собственниками;** **-44 заседания комиссии.** **Подготовлены:** **-9 заключений ОИВ.**		

Московский Транспорт

*** Без учета предприятий-контрагентов**

Итоги совместной работы по оптимизации грузовой работы на станциях ЦТУ в связи с запуском МЦД-1 и МЦД-2

Проведено 2 совещания с представителями предприятий, которые используют в своей деятельности железнодорожный транспорт.

Проведено 7 заседаний Комиссии-1.

Переориентирование всех предприятий, которые используют в своей деятельности железнодорожный транспорт, **на ночной режим работы** при организации погрузо-разгрузочных работ.

Прекращение грузовой работы на железнодорожных путях общего и необщего пользования по **11** предприятиям, **в связи с окончанием сроков действия** и не продлением сроков действия **договоров** на подачу и уборку вагонов.

Изменение технологии местной грузовой работы с переводом на другие железнодорожные станции **за пределы МЦД-1 и МЦД-2** для **6** предприятий

Снижение объемов среднесуточной погрузки/выгрузки вагонов в результате проведенной оптимизации и консолидации грузовой работы в Москве составило **-3%** (объясняется стремлением предприятий произвести «затарку» сырья и оборудования до запуска МЦД в ноябре 2019 года)

Отмечена высокая организованность и конструктивная работа со стороны: служб ОАО «РЖД» и городских предприятий при рассмотрении вопросов оптимизации грузовой работы на станциях ЦТУ в связи с запуском МЦД-1 и МЦД-2

Подведение итогов по станциям, входящим в проект МЦД-3 запланировано на заседании Комиссии-1 во II квартале 2021 года

Содержание

1. Об основных проектах развития пригородной пассажирской железнодорожной инфраструктуры.
2. О консолидации деятельности заинтересованных структур ОАО «РЖД» и Правительства Москвы в вопросах наведения порядка.

Московский Транспорт

О деятельности Комиссии по контролю санитарно-технического состояния территории МЖУ в зоне полосы отвода ОАО «РЖД» (далее – Комиссия-2)

Комиссия-2 создана в соответствии с поручением Мэра Москвы С.С. Собянина № 4-26-18/3-3 от 28.06.2013, на основании пункта 3 протокола совещания по реализации ГП «Развитие транспортной системы города Москвы» от 28.06.2013

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ

ПРИКАЗ

28 апреля 2014 № 61-02-62/4

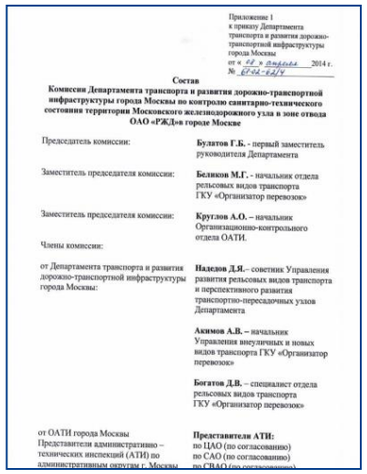
О создании комиссии по контролю санитарно-технического состояния территории Московского железнодорожного узла в зоне полосы отвода ОАО «РЖД»

В связи с необходимостью наведения порядка на территориях и объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта и организации должного контроля санитарно-технического состояния территорий Московского железнодорожного узла в зоне полосы отвода ОАО «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД»)

приказываю:

1. Создать комиссию Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы по контролю санитарно-технического состояния территорий Московского железнодорожного узла в зоне полосы отвода ОАО «РЖД» (далее – Комиссия).
2. Утвердить состав Комиссии (приложение 1).
3. Утвердить Положение о Комиссии (приложение 2).
4. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя руководителя Департамента **Булатова Г.Б.**

Заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководитель Департамента **М.С. Ликсутов**



Приложение 1 к приказу Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от «28» апреля 2014 г. № 61-02-62/4

Состав
Комиссии Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы по контролю санитарно-технического состояния территории Московского железнодорожного узла в зоне отвода ОАО «РЖД» в городе Москве

Председатель комиссии: **Булатов Г.Б.** - первый заместитель руководителя Департамента

Заместитель председателя комиссии: **Беликов М.Г.** - начальник отдела рельсовых видов транспорта ГКУ «Организатор перевозок»

Заместитель председателя комиссии: **Круглов А.О.** – начальник Организационно-контрольного отдела ОАТИ.

Члены комиссии:

от Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы:

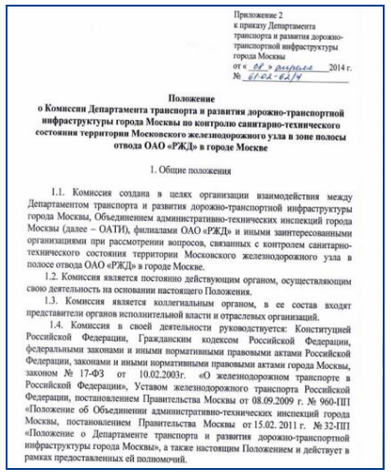
Надеров Д.Я.– советник Управления развития рельсовых видов транспорта и перспективного развития транспортно-пересадочных узлов Департамента

Акимов А.В. – начальник Управления внеуличных и новых видов транспорта ГКУ «Организатор перевозок»

Богатов Д.В. – специалист отдела рельсовых видов транспорта ГКУ «Организатор перевозок»

от ОАТИ города Москвы Представители административно – технических инспекций (АТИ) по административным округам г. Москвы

Представители АТИ:
по ЦАО (по согласованию)
по САО (по согласованию)
по СВАО (по согласованию)



Приложение 2 к приказу Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от «28» апреля 2014 г. № 61-02-62/4

Положение
о Комиссии Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы по контролю санитарно-технического состояния территории Московского железнодорожного узла в зоне полосы отвода ОАО «РЖД» в городе Москве

1. Общие положения

1.1. Комиссия создана в целях организации взаимодействия между Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, Объединением административно-технических инспекций города Москвы (далее – ОАТИ), филиалами ОАО «РЖД» и иными заинтересованными организациями при рассмотрении вопросов, связанных с контролем санитарно-технического состояния территории Московского железнодорожного узла в полосе отвода ОАО «РЖД» в городе Москве.

1.2. Комиссия является постоянно действующим органом, осуществляющим свою деятельность на основании настоящего Положения.

1.3. Комиссия является коллегиальным органом, в ее состав входят представители органов исполнительной власти и отраслевых организаций.

1.4. Комиссия в своей деятельности руководствуется: Конституцией Российской Федерации, Гражданским кодексом Российской Федерации, федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами города Москвы, законом № 17-ФЗ от 10.02.2003г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации, постановлением Правительства Москвы от 08.09.2009 г. № 960-ПП «Положение об Объединении административно-технических инспекций города Москвы, постановлением Правительства Москвы от 15.02. 2011 г. № 32-ПП «Положение о Департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы», а также настоящим Положением и действует в рамках предоставленных ей полномочий.

Основные направления деятельности Рабочих Групп (РГ)

РГ Основная
- Пассажирские обустройства
- Прилегающая территория
- Обустройство для ММКГ

РГ по торговле
- Выявление несанкционированных объектов
- Вывод проблемных объектов

РГ по переходам
- Текущее содержание
- Уборка
- Текущий ремонт
- Капитальный ремонт.

РГ по вокзалам
- Здания вокзалов,
- Прилегающая территория.

Комиссия-2 утверждена приказом Дептранса от 28 апреля 2014 года № 61-02-62/4

Цель: обеспечения контроля в сфере внешнего благоустройства и санитарно-технического состояния ж/д инфраструктуры в городе Москве.

Задачи:
- выработка системы профилактики нарушений и контроля за деятельностью структурных подразделений ОАО «РЖД» в части соблюдения НПА;
- организация выездного контроля;
- обеспечение координации и эффективного взаимодействия ОИВ города Москвы с ОАО «РЖД»;
- разработка мероприятий по устранению нарушений и осуществление контроля за своевременной их реализацией;
- взаимодействие с уполномоченным органам о привлечении нарушителей к административной ответственности в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ и законом города Москвы от 21.11.2007 г. № 45 «Кодекс города Москвы об административных правонарушениях».

Основные показатели деятельности Комиссии-2 в период с 2014 по 2020

Показатели	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Итого
Выездные совещания РГ Комиссии	132	166	168	191	200	209	**167**	**1233**
Выявлено нарушений	1905	1771	1194	893	576	878	**889**	**8106**
Проведено заседаний Комиссии	12	12	14	12	12	11	**11**	**84**
Дано поручений на заседании Комиссии	398	434	558	627	787	924	**935**	**4663**

Московский Транспорт

Выработанный алгоритм деятельности Комиссии-2 обеспечивает консолидацию деятельности всех заинтересованных структур ОАО «РЖД» и Правительства Москвы в вопросах наведения порядка

Более 80% выявленных нарушений устраняются на месте причастными структурами в процессе выездных совещаний Рабочих групп Комиссии-2

Алгоритм контроля устранения нарушений санитарно-технического состояния объектов

Московский Транспорт

Профилактические мероприятия по устранению недостатков на пригородной пассажирской железнодорожной инфраструктуре

В рамках деятельности Комиссии-2 обеспечен постоянный контроль санитарно-технического состояния железнодорожной пассажирской инфраструктуры: пассажирских платформ, пешеходных переходов и прилегающей территории

Учитывая ситуацию с распространением COVID-19 в 2020 году был разработан и утвержден алгоритм деятельности РГ в условиях имеющихся ограничений.

Основные направления деятельности РГ в период пандемии:

- мониторинг пассажиров, находящихся на пассажирской инфраструктуре без СИЗ»,
- контроль за проведением работ по дезинфекции на ж/д инфраструктуре,
- контроль наличия в продаже на ж/д инфраструктуре защитных масок и перчаток,
- контроль наличия социальной разметки.

COVID-19

Контроль за состоянием ж/д инфраструктуры был продолжен с соблюдением всех мер защиты, особое внимание уделялось борьбе с COVID-19

В связи с обильным выпадением осадков (проливными дождями) в 2020 году в рамках Комиссии-2 был организован **Штаб по ликвидации подтоплений в поземных переходах**, основной задачей которого стала <u>оперативная координация всех участников процесса</u>

<u>Основные результаты:</u>

- созданы оперативные бригады,
- закуплено дополнительное оборудование,
- уменьшено время реагирования и устранения последствий с 2-3 часов до 30 мин.

<u>В итоге сведены на нет, случаи подтоплений в 2020 году</u>

Регулярный контроль с уже устоявшейся системой оценки ситуации на направлениях ЦТУ в границах Москвы позволяет решать на площадке Комиссии-2 вопросы любого уровня сложности

Московский Транспорт

Мероприятия по ликвидации проблемных объектов, мешающих проходу пассажиров

В рамках деятельности Комиссии-2 обеспечено выполнение графика вывода объектов торговли и дополнительных проблемных объектов, мешающих проходу пассажиров с территории пассажирских остановочных пунктов и прилегающих к ним территорий в городе Москве на 99%

Выполнение графика вывода проблемных объектов, начиная с 2014 года:

Отв.	Всего объектов	Площадь м2	Выведено кол-во*	Выведено площадь м2	Остаток кол-во	Остаток Площадь м2
Москва	619	70527	619	70527	-	-
ОАО «РЖД»	378	56581	384	35021	4	6805
Итого	**997**	**127108**	**989**	**105548**	**4**	**6805**

* на заседании Комиссии-2 в марте 2021 года коллегиально, совместно с ОАО «РЖД», Государственной инспекции по контролю за использованием объектов недвижимости города Москвы принято решение исключить из реестра 4 – объекта, по которым ОАО «РЖД» проработаны все возможные варианты по их ликвидации и проиграны судебные дела в Арбитражных судах всех инстанций.

ГСК «Искра» ст. Каланчевская МЦД-2

ООО «Радио Электронная База-К» ст. Царицыно МЦД-2

Комплексная проработка вопроса осуществляется на площадке Комиссии-2 при участии Дептранса, МЖД, ГИН и префектур АО

Московский Транспорт

Рабочая группа Комиссии-2 по контролю санитарно-технического состояния эл. подвижного состава в условиях эксплуатации и деповского ремонта на Московском железнодорожном узле (далее – РГ ПС)

В целях полного и качественного удовлетворения потребностей населения в пригородных железнодорожных перевозках и сохранения экономической эффективности таких перевозок, а также выявления объективных причин большого количества выданных ЦДМВ под запретом в эксплуатацию электропоездов в 2015 году создана РГ (протокол Комиссии-2 Департамента от 28.12.2015 № 61-07-904/5)

РГ по подвижному составу:

1. Дептранс (руководитель группы)
2. Ответственные по направлению от ППК
3. МДМВ, ОДМВ (ЦДМВ ОАО «РЖД»)
4. Эксперты
5. Приглашенные

• Проводит мониторинг санитарно-технического состояния электрического пригородного пассажирского подвижного состава
•в условиях эксплуатации, деповского ремонта и деповской инфраструктуры

Итоги мониторинга рассматриваются на заседаниях комиссии ежемесячно

В 2016 году РГ Комиссии-2 **проведено укрупненное обследование состояния деповской инфраструктуры** пригородного железнодорожного транспорта в депо : Лобня, Москва-2, Перерва, Апрелевка, Железнодорожная, Куровская, Раменское, Крюково, Нахабино, Александров и Домодедово. Результаты по каждому ТЧ оформлены актами.

Проведен анализ показателей по каждому ТЧ, включая **оценку эффективности** выполнения целей и задач моторвагонных депо перед ОАО «РЖД».

Результат проделанной работы: **выделение дополнительного финансирования для улучшения ситуации на проблемных участках.**

Выработанный алгоритм деятельности Комиссии-2 обеспечивает эффективное взаимодействие между основными участниками перевозочного процесса: ЦДМВ, МДМВ, ОДМВ, АО «ЦППК», АО «МТ ППК», ООО «Аэроэкспресс» и Правительства Москвы

Московский Транспорт

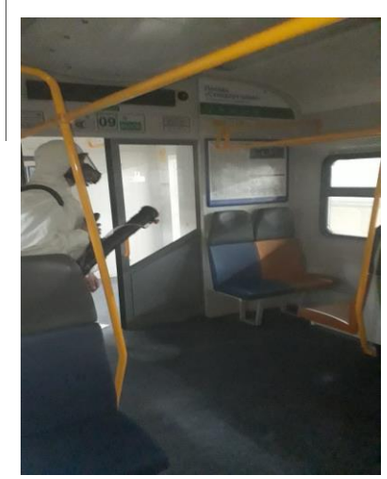
Контроль санитарно-технического состояния электрического подвижного состава в условиях эксплуатации и деповского ремонта

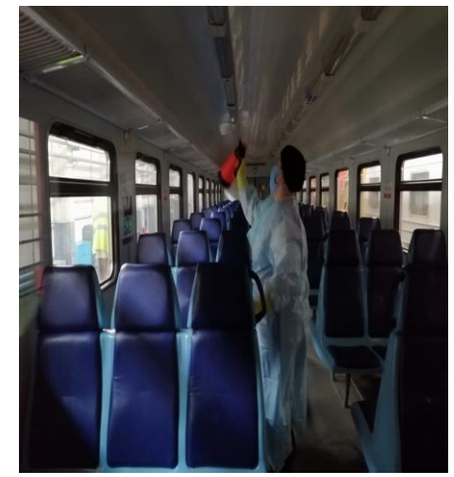
Применение научного подхода в части ежемесячной аналитики результатов обследований позволяет РГ ПС Комиссии-2 оперативно указывать перевозчикам и владельцам инфраструктуры на отстающие предприятия (депо) и корректировать работу по направлениям МЖУ.

По итогам проведенных проверок рабочих групп в 2020г на всех направлениях МЖД полностью **исключены замечания отмеченные ранее в актах Ространснадзора, влияющие на безопасность пассажиров,** в том числе: повреждения межтамбурных суфле, переходных площадок, механизма ручного аварийного открытия дверей, системы пожарной сигнализации и пожаротушения.

Изменена технология проведения дезинфицирующей обработки и откачки экологически чистых туалетных комплексов (далее ЭЧТК) что на сегодняшний день позволило производить работы в пунктах оборота на Горьковском и Павелецком направлениях, так же увеличено число механических чисток ЭЧТК в ДЕПО .

На выездных совещаниях рабочей группы **обеспечен контроль проведения дезинфицирующей обработки подвижного состава** с проверкой наличия средств для проведения дезинфекции новой коронавирусной инфекции.

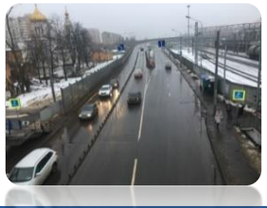




Консолидированная работа РГ ПС Комиссии-2 обеспечивает должный контроль и улучшение качества перевозки пассажиров в пригородных электропоездах МЖУ.

Ликвидация пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами в одном уровне является приоритетной задачей Комиссий Дептранса

Закрытие одноуровневых ж/д переездов после ввода в эксплуатацию автомобильных путепроводов



34 км 5 пк Курского направления Московской железной дороги
Станция «Щербинка»

33 км 4 пк Киевского направления Московской железной дороги
Станция «Кокошкино»

36 км Киевского направления Московской железной дороги
станция «Крекшино»

18 км Киевского направления Московской железной дороги
станция «Переделкино»

Закрытие одноуровневых неэксплуатируемых ж/д переездов

В связи с нецелесообразностью дальнейшей эксплуатации железнодорожных переездов Комиссией были приняты решения о закрытии 16 ж/д переездов :

- *ул. Шеногина - 1-й Силикатный пр.;*
- *1-й Силикатный пр. - Причальный пр.;*
- *1-я Курьяновская ул, д.15;*
- *1-я Курьяновская ул, д.15 - 2-й переезд;*
- *ул. Ижорская, д. 7,*
- *Каширский проезд, д.25,*
- *Каширский проезд, д.21,*
- *ул. Амурская.*
- *ул. Симоновский вал, д.13,*
- *д. Внуково, а/д "М-1"Беларусь",*
- *ул. Дорожная, д.48 А,*
- *ул. Сходненская, д.17,*
- *ул. Новопоселковая, д.6,*
- *Строительный пр., д.7А,*
- *ул. Башиловская, д. 27,*
- *ул. 2-я Хуторская, д. 38А,*

Комиссией обеспечивается согласование закрытия в соответствии с требованиями Приказа Минтранса РФ от 26 марта 2009 г. № 46 «О порядке открытия и закрытия пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами (железнодорожных переездов).

Количество одноуровневых железнодорожных переездов в городе Москве с каждым годом снижается!

До 2014 года их количество составляло - 103 объекта

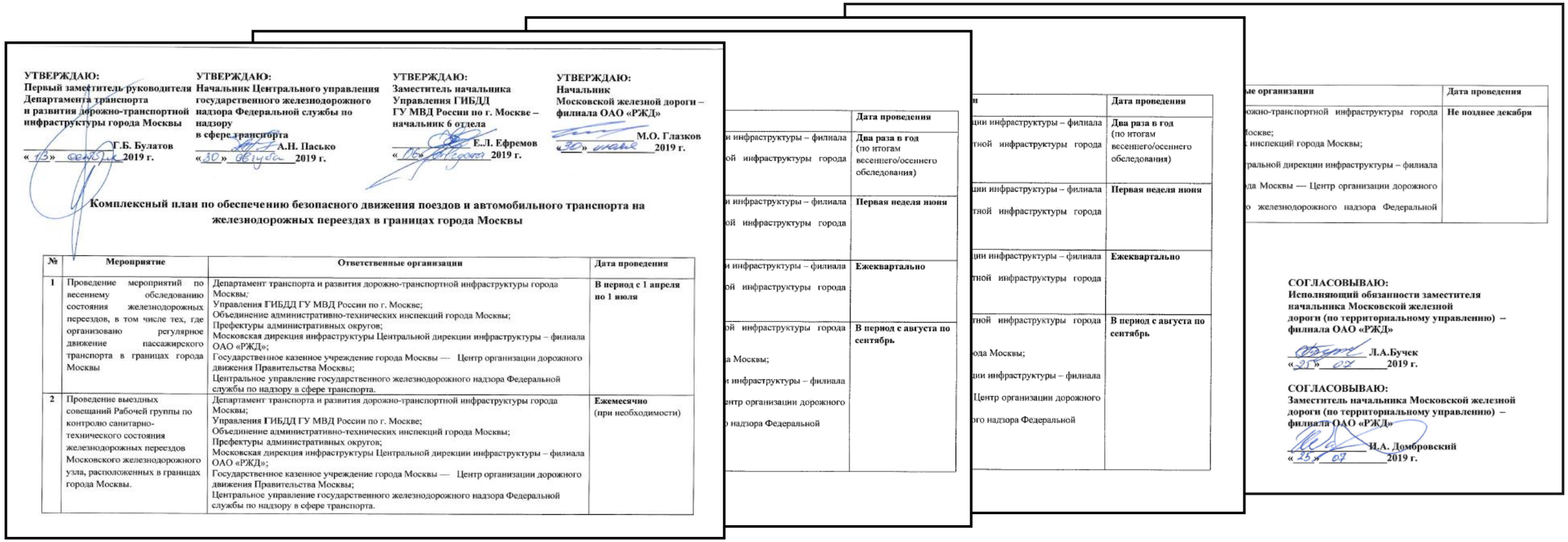
(3-объекта по территориальной принадлежности МО были исключены из реестра)

На сегодняшний день в границах Москвы – 80 объектов

Московский Транспорт

В 2019 году утвержден Комплексный план по обеспечению безопасного движения поездов и автомобильного транспорта на железнодорожных переездах

- **В целях повышения уровня безопасности на железнодорожных переездах в начале 2019 года Московской железной дороги была инициирована разработка Комплексного плана по обеспечению безопасного движения поездов и автомобильного транспорта на железнодорожных переездах в границах города Москвы**
- **Мероприятия Комплексного плана прорабатывались всеми заинтересованными структурами на заседаниях Комиссии**
- **Комплексный план, согласован всеми причастными подразделениями ОАО «РЖД» и утвержден: Дептрансом, ЦУ Госжелдорнадзора, Управлением ГИБДД ГУ МВД России по г. Москве и Московской железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД» .**



УТВЕРЖДАЮ:
Первый заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы
Г.Б. Булатов
«13» сентября 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Начальник Центрального управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
А.Н. Пасько
«30» августа 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель начальника Управления ГИБДД ГУ МВД России по г. Москве – начальник 6 отдела
Е.Л. Ефремов
«16» февраля 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Начальник Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»
М.О. Глазков
«30» июля 2019 г.

Комплексный план по обеспечению безопасного движения поездов и автомобильного транспорта на железнодорожных переездах в границах города Москвы

№	Мероприятие	Ответственные организации	Дата проведения
1	Проведение мероприятий по весеннему обследованию состояния железнодорожных переездов, в том числе тех, где организовано регулярное движение пассажирского транспорта в границах города Москвы	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы; Управления ГИБДД ГУ МВД России по г. Москве; Объединение административно-технических инспекций города Москвы; Префектуры административных округов; Московская дирекция инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»; Государственное казенное учреждение города Москвы — Центр организации дорожного движения Правительства Москвы; Центральное управление государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.	**В период с 1 апреля по 1 июля**
2	Проведение выездных совещаний Рабочей группы по контролю санитарно-технического состояния железнодорожных переездов Московского железнодорожного узла, расположенных в границах города Москвы.	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы; Управления ГИБДД ГУ МВД России по г. Москве; Объединение административно-технических инспекций города Москвы; Префектуры административных округов; Московская дирекция инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»; Государственное казенное учреждение города Москвы — Центр организации дорожного движения Правительства Москвы; Центральное управление государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.	**Ежемесячно** (при необходимости)

	Дата проведения
и инфраструктуры – филиала ой инфраструктуры города	**Два раза в год** (по итогам весеннего/осеннего обследования)
и инфраструктуры – филиала ой инфраструктуры города	**Первая неделя июня**
и инфраструктуры – филиала ой инфраструктуры города	**Ежеквартально**
ой инфраструктуры города а Москвы; и инфраструктуры – филиала ентр организации дорожного о надзора Федеральной	**В период с августа по сентябрь**

и	Дата проведения
ции инфраструктуры – филиала тной инфраструктуры города	**Два раза в год** (по итогам весеннего/осеннего обследования)
ции инфраструктуры – филиала тной инфраструктуры города	**Первая неделя июня**
ции инфраструктуры – филиала тной инфраструктуры города	**Ежеквартально**
тной инфраструктуры города ода Москвы; ции инфраструктуры – филиала Центр организации дорожного ого надзора Федеральной	**В период с августа по сентябрь**

ые организации	Дата проведения
ожно-транспортной инфраструктуры города Москве; инспекций города Москвы; тральной дирекции инфраструктуры – филиала да Москвы — Центр организации дорожного о железнодорожного надзора Федеральной	**Не позднее декабря**

СОГЛАСОВЫВАЮ:
Исполняющий обязанности заместителя начальника Московской железной дороги (по территориальному управлению) – филиала ОАО «РЖД»
Л.А.Бучек
«25» 07 2019 г.

СОГЛАСОВЫВАЮ:
Заместитель начальника Московской железной дороги (по территориальному управлению) – филиала ОАО «РЖД»
И.А. Домбровский
«25» 07 2019 г.

Комплексный план обеспечивает консолидацию всех участников процесса и синхронизацию сроков проведения мероприятий контроля состояния ж/д переездов

Спасибо за внимание!

Московский Транспорт