Интеграция пригородного железнодорожного сообщения в транспортную систему Ростовской агломерации. Опыт организации пригородных железнодорожных перевозок в Ростовской агломерации в условиях наличия инфраструктурных барьеров

Первый заместитель генерального директора
АО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания»

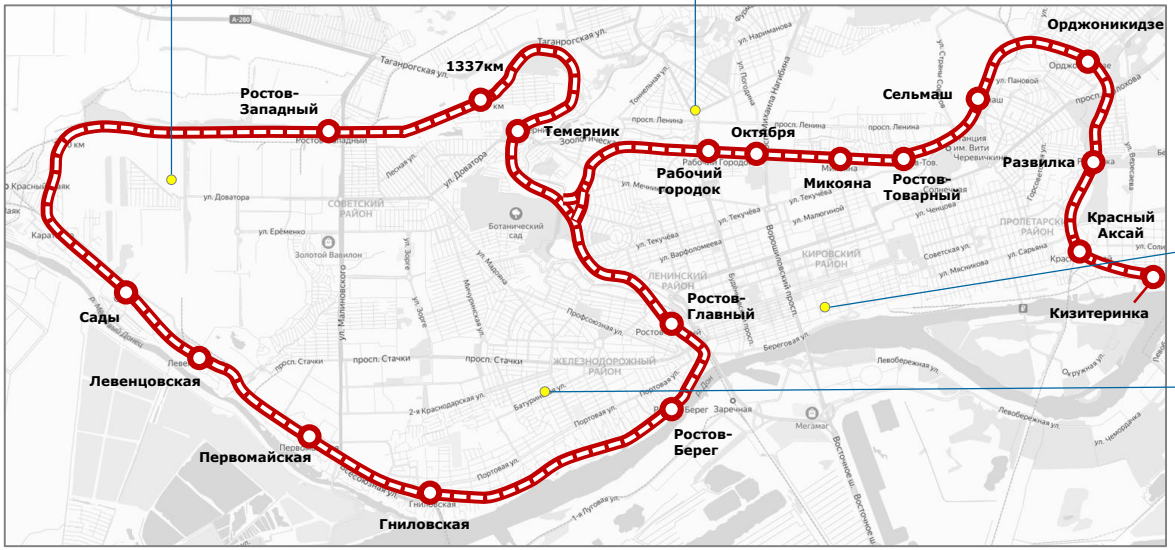
Валько Павел Александрович

Ростовская агломерация и города-спутники

Городская электричка в Ростове-на-Дону сегодня

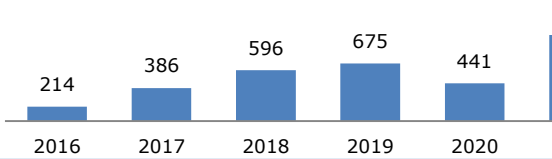
7 пар поездов в рамках проекта
+4 пары с 2016 года
Также курсируют 17 пар Таганрогского и 7 пар Северного направлений

18 остановочных пунктов
+5 с 2016 года



Уверенный рост пассажиропотока

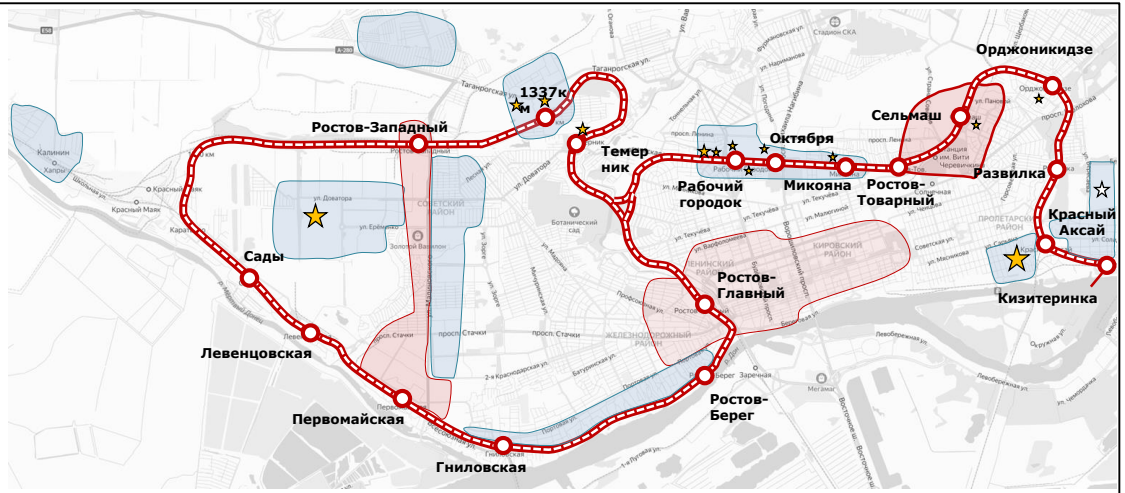
(1135 пассажиров среднесуточно за 4 месяца 2021г., +68% к 2019 г.)



Единый тариф 17.5 руб
При тарифе 26 рублей на автобусы

Единый проездной документ
(Карта «Простор» позволяет оплачивать проезд во всех видах внутригородского транспорта и в пригородных электропоездах на территории Ростовской области)

Проводимая работа по развитию проекта в условиях инфраструктурных барьеров для автотранспорта



- основные жилые зоны (зоны расселения потенциального пассажиропотока);
- основные зоны расположения мест труда (зоны перемещения потенциального пассажиропотока);
- места расположения жилых комплексов;
- станции и остановочные платформы, эксплуатируемые в рамках проекта;

Анализ точек тяготения пассажиров, основных маршрутов внутригородских перемещений

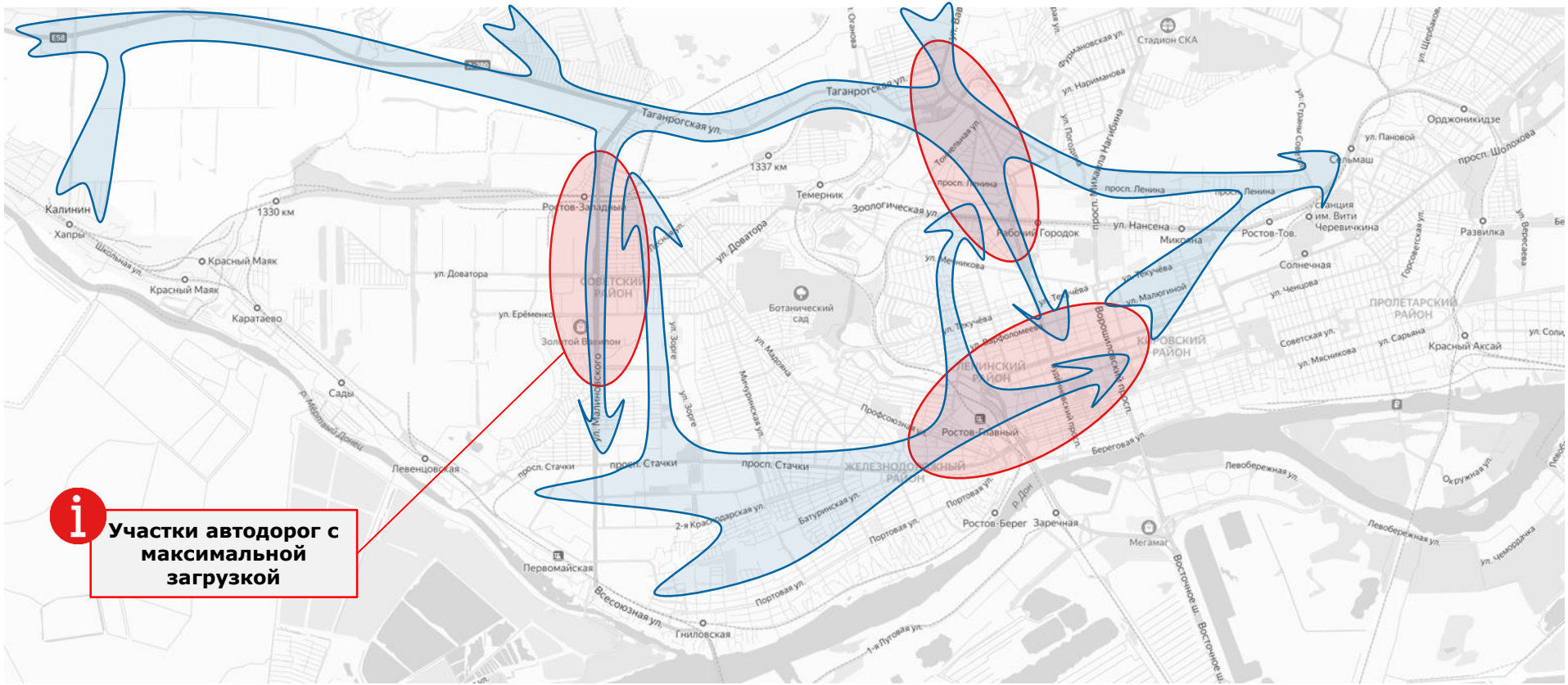
Корректировка графика движения и размеров движения на самых пассажироемких направлениях

Организация стыковочных маршрутов с пересадками с общественного автотранспорта

Широкая агитационная работа

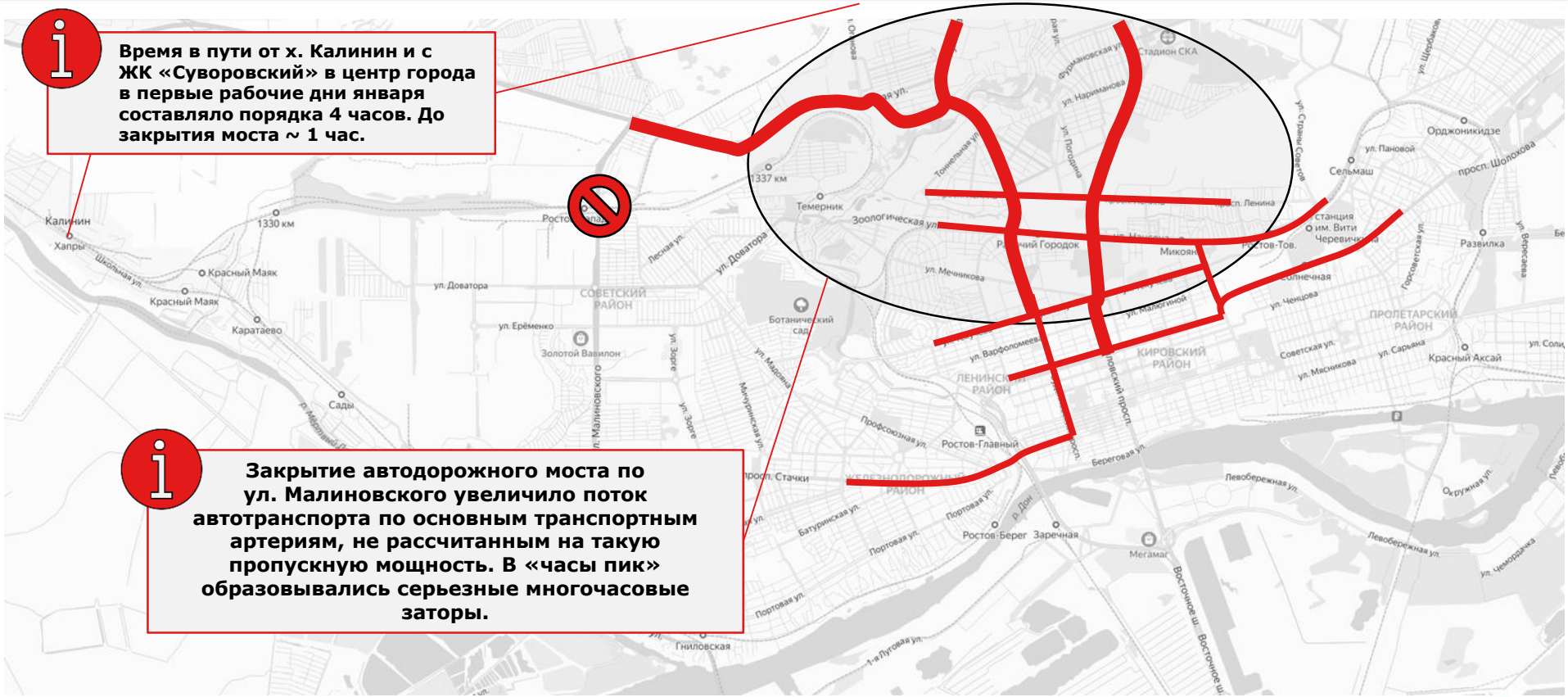
Рост объемов перевозок на внутригородских маршрутах (168%) и на Таганрогском направлении (115%)

Основные потоки миграции трудового населения до 01.01.2021 г. личным и общественным пригородным и внутригородским автотранспортом в «часы пик»



Дорожная ситуация в «часы пик» с 01.01.2021 г. после закрытия моста на ул. Малиновского

Время в пути от х. Калинин и с ЖК «Суворовский» в центр города в первые рабочие дни января составляло порядка 4 часов. До закрытия моста ~ 1 час.



Закрытие автодорожного моста по ул. Малиновского увеличило поток автотранспорта по основным транспортным артериям, не рассчитанным на такую пропускную мощность. В «часы пик» образовывались серьезные многочасовые заторы.

Переориентирование маршрутов внутригородского и пригородного автотранспорта на подвоз пассажиров к остановочным пунктам пригородных поездов

Основные направления развития пригородного железнодорожного транспорта в Ростовской агломерации

1. ЛОГИСТИКА И ИНФРАСТРУКТУРА

- ***Совершенствование графика движения поездов;***
- ***Развитие Таганрогского направления;***
- ***Мультимодальные перевозки***

2. ПОПУЛЯРИЗАЦИЯ БРЕНДА И УЗНАВАЕМОСТЬ

- Дальнейшая интеграция в городскую навигационную систему;
- Развитие электронных информационных ресурсов.

3. ТУРИЗМ

- **Событийный туризм;**
- ***Экскурсионные туры и туры выходного дня;***
- ***Активный досуг.***

Спасибо за внимание