

Научно-практический форум «Задачи восстановления экономики и развития пригородного железнодорожного транспорта»

Меры государственной поддержки пригородного железнодорожного комплекса

Саакян Ю.З.

генеральный директор



Меры государственной поддержки пригородного железнодорожного комплекса



Наименование меры		ание	Размер субсидии	Получатели субсидии	Период действия	Финансирование, млрд руб.	
Финансовое обеспечение затрат пригородных пассажирских компаний на уплату лизинговых платежей за железнодорожный подвижной состав	⊘	ПП РФ от 06.07.2020 г. №992	Обеспечение исполнения обязательств по договорам лизинга на 1301 ваг. пригородных поездов в условиях COVID-19	Пригородные перевозчики	2020 – наст. вр.	3,24	
Субсидирование затрат на аренду, управление, эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт пригородного подвижного состава	⊘	РП РФ от 29.04.2021 г. №1111-р	Разовое выделение средств Росжелдору для предоставления субсидий пригородным перевозчикам	Пригородные перевозчики	2021 – наст. вр.	5,86	
Субсидирование предоставления скидки с тарифа пригородным пассажирским компаниям на услугу использования инфраструктуры при перевозках пассажиров в пригородном сообщении	⊘	ПП РФ от 17.10.2011 г. №844 (с изм. на 26.12.2020 г.)	Применение коэффициента 0,01 к тарифу на пользование услугами инфраструктуры	«ДЖЧ» ОАО	2011 – наст. вр.	более 33 /год	
Льготная ставка на НДС на оказание услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении до 1 января 2030 года	ФЗ от 06.04.2015 г. Nº83-ФЗ (с изм. на 23.11.2020 г.)		Ставка НДС 0%	Пригородные перевозчики	2015 – наст. вр.	-	
Субсидирование кредитов на приобретение моторвагонного подвижного состава	^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^		Показатель ранжирования не менее 5%	Пригородные перевозчики	2020 – наст. вр.	7,58 ¹	
VACUTURO RAHUE TURUHFORLIY II TATEWEU HA		ПП РФ от 27.12.2019 г. №1908 (с изм. на 30.12.2020 г.	Не более 5% от стоимостного объёма приобретаемой продукции	Пригородные перевозчики	2020 ²	9,8 ³	
Іредоставление скидки покупателю на приобретение ПП РФ от 13.02.2018 г. поторвагонного подвижного состава №157		10 млн руб. на вагон дизель-поезда; 7,5 млн руб. на моторный и/или головной вагон электропоезда; 5 млн руб. на немоторный вагон электропоезда	Пригородные перевозчики	2018 - 2019	3		

Примечание:

¹ Общий объём средств на все виды субсидируемой продукции в рамках Постановления, включая продукцию автомобилестроения, железнодорожного машиностроения, сельскохозяйственного и тяжёлого машиностроения

² С сентября 2020 г. действие меры не распространяется на продукцию железнодорожного машиностроения

³ Сеплюря 2020 г. дел. выев екупьтуры не распритривлетств подукция, включая продукция мелезнодориют в делим делим делим общий объем средств на все виды субсидируемой подукция, включая продукции мелезнодориюто, автомобильного, сельскохозяйственного, тяжёлого машиностроения, а также станкоинструментальной промышленности



Федеральный проект¹ «МОДЕРНИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЯХ»



	Плановые показатели ²	2024	2030
4======================================	Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания за последние 3 года)	25%	35%
	Доля транспортных средств в городских агломерациях (автобусы, трамваи, троллейбусы, пригородный железнодорожный подвижной состав), обновленных в рамках федерального проекта и имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	9%	30%
	Доля протяженности линейной инфраструктуры (контактная сеть, пути) ГНЭТ, приведённой в нормативное состояние	5%	15%

- Реализация мероприятий началась в 2020 году
- Осуществляется применением механизма льготного лизинга на основании конкурсного отбора субъектов Российской Федерации для предоставления перевозчикам права приобретения транспортных средств с 60% скидкой

ИТОГИ³ 2020 г.

агломераций прошли конкурсный отбор



млрд рублей Выделено из федерального бюджета



Поставлено:





автобусов

троллейбуса

трамвая

¹ Входит в состав национального проекта РФ «Безопасные качественные дороги» (раннее «Безопасные и качественны автомобильные дороги»)

² https://bkdrf.ru/about/transport

³ https://mintrans.gov.ru/press-center/news/9866

Примеры проектов финансового содействия государственной корпорации ВЭБ.РФ развитию пассажирского транспорта



Проект	О проекте			
Поставка рельсовых автобусов РА-3 на Сахалин	2019 год ^{1 2} Кол-во: 3 рельсовых автобуса (поставлены) Финансирование: более 778 млн руб.	2020 год ³ Кол-во: 5 рельсовых автобуса Финансирование: около 2 млрд руб.		
Поставка современных вагонов московскому метрополитену	2016-2017 год ^{4 5} Кол-во: 664 вагона Стоимость проекта: 45 млрд руб. Финансирование: 24,9 млрд руб. (~55,3%)	2017-2020 год ^{4 5} Кол-во: 768 вагонов Стоимость проекта: 63,5 млрд руб. Финансирование: 38,3 млрд руб. (~60,3%)		
Поставка электропоездов для АО «ЦППК»	2019 год ⁶ Кол-во: 6 электропоездов ЭП2Д Финансирование: 4,4 млрд руб.	2019 год ⁷ Кол-во: 7 электропоездов ЭГ2Тв Финансирование: 5,2 млрд руб.		

тримечание:

https://veb.ru/proyekty/postavka-relsovykh-avtobusov-na-sakhalin

² https://fedleasing.ru/articles/novosti/veb lizing profinansiroval postavku trekh relsovykh avtobusov ra 3 na sakhalin/

³ https://sakhalin.info/news/list271/192809

⁴ https://veb.ru/proyekty/postavka-sovremennykh-vagonov-moskovskomu-metropolitenu/

⁵ https://www.banki.ru/news/lenta/?id=9826724

⁶ https://www.banki.ru/news/lenta/?id=10912304

⁷ http://veb-leasing.ru/press-center/news/index.php?id_4=625



УЧАСТИЕ ГОСУДАРСТВА В ОРГАНИЗАЦИИ ПРИГОРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК



Финансирование



В мировой практике перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении признана планово-убыточным видом деятельности, требующим финансовой поддержки



Принадлежность перевозочных компаний

Государственное субсидирование пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в мире¹



	Бразилия	Великобритания	Германия	Канада	Россия	Индия	Китай	Мексика	Аргентина
Перекрестное субсидирование пассажирских перевозок за счет грузовых	♂	Ċ	乄	Ċ	Ċ		Ø	乄	ß
Разделение по видам деятельности, выделение пригородных пассажирских перевозок в отдельный сегмент	S	S	Ø	T	(4)	*	*	A	Ø
Прямое государственное субсидирование перевозок пассажиров в пригородном сообщении	S	₫		V	_ (V)	*		乄	Ø

Предлагаемые направления развития государственной поддержки пригородного железнодорожного комплекса



Havvarianaviva magneticaviač vany	Аналог предлагаемой меры					
Наименование предлагаемой меры	Сфера	№ ПП РФ	Период действия			
Возобновление действия меры по субсидированию при предоставлении покупателям скидки на приобретение подвижного состава (ПП РФ от 13.02.2018 г. №157	Производство продукции сельскохозяйственного машиностроения	ПП РФ от 27.12.2012 г. №1432 (с изм. на 26.11.2020 г.)	•			
Предоставление производителям моторвагонного подвижного состава субсидий, направленных на компенсацию затрат на	Производство пассажирских вагонов локомотивной тяги в период 2018-2019 гг.	РП РФ от 6.08.2018 г. №1633-р и РП РФ от 23.03.2019 г. №502-р	•			
производство продукции	Сельскохозяйственное машиностроение в 2015 г.	РП РФ от 02.04.2015 г. №569-р	•			
Предоставление производителям моторвагонного подвижного	Автомобилестроение	ПП РФ от 15.01.2014 г. №32 (с изм. на 04.03.2021 г.)	⊘			
состава субсидий, направленных на компенсацию части затрат на содержание рабочих мест	Сельскохозяйственное машиностроение в 2016-2018 гг.	ПП РФ от 16.05.2016 г. №418 (с изм. на 20.09.2017 г.)	•			
Предоставление производителям моторвагонного подвижного	Автомобилестроение	ПП РФ от 15.01.2014 г. №30 (с изм. на 27.02.2021 г.)	Ø			
состава субсидий, направленных на компенсацию части затрат на энергоресурсы	Сельскохозяйственное машиностроение в 2016-2018 гг.	ПП РФ от 16.05.2016 г. №420 (с изм. на 20.09.2017 г.)	•			
Предоставление пригородным пассажирским компаниям субсидий на возмещение части затрат на приобретение нового моторвагонного состава взамен моторвагонного состава, сданного на утилизацию	Судостроение	ПП РФ от 27.04.2017 г. №502 (с изм. на 11.03.2021 г.)	•			





Действующая мера



Недействующая мера